

Viene de pág. 12

hoy no la tiene, capacidades de trabajo, en cultura, educación y mejores condiciones de vida. Lo que planteamos básicamente desde el Ministerio es iniciar un plan nacional de realojo, que es un plan a largo plazo y no se va a cumplir en cinco años, pero en estos cinco años poner como prioridad a las viviendas que hoy están en bañados, las que son inundables y las que tienen problemas de contaminación, que afectan la salud, los casos de plumbemia, esas serían nuestras prioridades.

Otro nivel de trabajo es generar tierras para que las familias que se van formando puedan acceder a ellas, y a través de su esfuerzo o del apoyo del cooperativismo, salgan adelante construyendo su vivienda.

Estos planes necesitarían del esfuerzo de gestión para que se concreten con mayor impacto. El tercer nivel de trabajo es el tema de generar un mercado mayor de viviendas para alquileres con valores que estén a la altura del bolsillo de un trabajador, digamos máximo \$5.000, es decir el 30% de un salario.

Para redondear, las ideas que atraviesan los distintos planes y programas, implican mirarlos con determinado grado de integralidad por parte del Estado. Tal vez ahora resolvemos con una licitación, por ejemplo, una obra de vialidad que podría ser resuelta si se planificó a tiempo por las intendencias y no por una contratación tercerizada o por una adecuada intervención en el tiempo de OSE o de UTE, dirigir la planificación de estos organismos a una determinada vía de acción en el territorio.

El segundo aspecto es utilizar más inteligentemente el stock de viviendas que tenemos y el stock de viviendas a construir, optimizando lo que tenemos. Las políticas de mantenimiento del stock pueden con menos inversión generar más propuestas, entonces tendrían una línea de trabajo hacia las viviendas vacías. Otra línea de trabajo es la de creación de ofertas de nuevas viviendas, ya sea de alquiler o para adquirir a través de créditos. Ahí tenemos un campo muy grande de trabajo con los inversores privados. En estos cinco años no hemos logrado optimizar los instrumentos para que esto se dé, no ha habido producción de viviendas con capitales privados, sólo ha ocurrido con capitales públicos. Esta es una línea de trabajo que plantea muchos desafíos y a los que nosotros apostamos a madurar.

Otra línea de trabajo es que así como nosotros queremos que el derecho a la vivienda sea una realidad, esto tiene que tener una contrapartida, la persona que recibió una vivienda subsidiada por el Estado tenga la obligación moral de devolver para que otros puedan acceder. Yo lo quiero decir porque el porcentaje que se devuelve ronda el 2%, eso implica que en la medida que nosotros generamos todas las herramientas para permitir el acceso, con el subsidio necesario, tenemos mucho para desandar en cuanto a la exigencia de la devolución. Esto pasa por desarrollar una política de incentivo al ahorro hipotecario ya sea para acceder a un alquiler, a un crédito de vivienda o a una canasta en materiales.

Hacer hincapié en la autoconstrucción y en el cooperativismo como generador de capacidades sociales y laborales como forma de ver cómo acompañar estos grandes desafíos a nivel empresarial y de mano de obra. Por último lo que pretendemos es diseñar los programas que respondan a las necesidades reales de los trabajadores pero no pretendemos hacerlo solos, sino crear conjuntos asesores dentro del ministerio, donde los que en teoría van a recibir participen en el diseño. Mi idea, tal vez utópica, es abrir las puertas para generar esas comisiones de trabajo en el ministerio, yo creo que hay madurez para enfrentar con ese criterio de gestión las cosas.



Trabajadores de Nicoll ocupan fábrica

► Nicoll es una fábrica de plástico que tiene en Uruguay uno de sus ramales. No acepta —según informan a El Popular— la organización sindical. La molestia empresarial ante la organización de los trabajadores, en este caso como en muchos otros, se resume en persecución y despidos. Los obreros no se doblegan, luchan y están en conflicto. Así lo explica Pablo López, maquinista de la fábrica.



Los trabajadores ocupando la planta industrial

- ¿A qué se debe el conflicto?

- Se debe a que la empresa nos dice que no tiene producción para sacar, siendo que están saliendo cuatro o cinco camiones llenos. Tenemos hoy 17 compañeros despedidos, veníamos con una rotación del seguro, y cuando nos presentamos en el Ministerio de Trabajo tenían 17 compañeros despedidos, entre ellos 7 delegados.

- ¿Qué planteamientos hicieron y en qué ámbitos?

- En este momento se está realizando una tripartita en el Ministerio de Trabajo en la cual la dirección del sindicato plantea descomprimir la situación. En el marco del país democrático, productivo y con justicia social en el que venimos avanzando, es imprescindible preservar la fuente de trabajo y buscar los mecanismos que sean necesarios para seguir con los compañeros vinculados a los medios de producción.

Nosotros tenemos varias propuestas para plantear que puede ser desde rotación en el seguro de paro, extensión en el seguro de paro. También algún acuerdo con los entes estatales. En ese sentido, en cuanto a lo que produce la fábrica, el plástico por ejemplo, se da el caso de que OSE está haciendo reestructura de los sistemas sanitarios y usa caños importados de Argentina. Entonces planteamos apostar a la industria nacional, donde tenemos muy buena mano de obra, muy buen índice de calidad y obviamente eso aseguraría una estabilidad laboral para nuestros compañeros.

- ¿Cuántos compañeros están trabajando en la fábrica en este momento?

- En este momento unos 60 compañeros están vinculados a la producción.

- Y existe persecución respecto del sindicato...

- Nosotros veníamos ya con rotaciones en el seguro de paro con un grupo de compañeros. La empresa



plantea una reestructura debido a la baja de trabajo. Pero por otra parte, esta misma empresa está importando desde Argentina lo que se fabrica acá, que entra como mercadería de tránsito y lo venden en plaza. Obviamente que hay una estrategia detrás de la patronal de desmantelar la organización porque los compañeros que van a la plantilla de despedidos son todos compañeros organizados en el sindicato. Entonces nosotros decimos que con la legislación obrera lograda no podemos dejar pasar que estas cuestiones sigan sucediendo. Es un atentado directo contra la organización sindical, frontal y descarado.

- ¿Es una empresa transnacional?

- La empresa tiene fábricas en Costa Rica, Perú, Bolivia, México, Argentina, Brasil y aquí en Uruguay. Importa de un país a otro su propia producción, donde no hay clase obrera que defienda su trabajo y donde la mano de obra sea más barata. Nosotros pensamos que esa es la postura de la empresa. Traer productos de otros lugares donde no haya organización, donde los trabajadores no están unidos, no defiendan sus puestos de trabajo. De ahí que bajan los costos y traen a Uruguay todos esos productos.

Los trabajadores del transporte avanzan

Miguel Marrero: «Nosotros entendemos que una Intendencia progresista debe actuar de la mano de los trabajadores»

Por Alexei Caballero

EL POPULAR tuvo una entrevista en la central de trabajadores PIT-CNT con el compañero Miguel Marrero, trabajador del transporte, en donde charlamos distintos y diversos temas, muchos de los cuales afectan y son de interés para los trabajadores en general pero también para la mayoría de la población.

-Me gustaría en principio que te presentes, nos cuentes qué gremio integras y cuál es tu responsabilidad dentro del mismo.

-Primero que nada soy trabajador del transporte desde que tenía 19 años y estoy por cumplir 43, así que ya hace unos cuantos que lo soy. Hemos visto cambiar, no solamente a los compañeros sino también variar las generaciones, con una realidad del transporte muy diferente. Antes el transporte era un gremio evidentemente de concepción obrera y hoy ha venido mucha gente que han sido trabajadores

públicos, algunos que tenían pequeños negocios y que fueron quedando por el camino. A veces cuesta seguir entendiendo que somos trabajadores, que estamos al servicio de la población. Soy un orgulloso integrante de la cooperativa COETC, de alguna manera seguimos reivindicando el cooperativismo como una herramienta importante en la lucha por la superación, por una vida mejor. Hoy en día milito en el gremio de ASCOT y estoy en la mesa directiva del sindicato, más que nada en la parte de propaganda, en la comisión de salud y estoy participando en la comisión de incorporación de la tecnología, que es a nivel municipal, una comisión tripartita integrada por la Intendencia, las empresas y nosotros.

-¿Podrías hacer un resumen de cuál es la situación actual del gremio?

-A veces hay que diferenciar el gremio de los cooperativistas, que es un gremio histórico dentro del transporte, del resto. Nuestra asociación cumplió 26 años el año pasado, fue de las muchas que nacieron en la salida de la dictadura, y a la vez integramos la UNOT, que ha cambiado radicalmente del año 2005 a esta parte. Cuando llega el año 2005 nosotros teníamos 6 sindicatos integrados a la UNOT y ahora somos 36. La explicación es la Ley de Fuero Sindical, los Consejos de Salarios, el trabajo permanente que se

ha hecho a nivel de empresas, en el Interior particularmente, para mostrarles la importancia de tener un gremio, de formar un sindicato. Los compañeros perdieron el miedo a que antes cuando uno sacaba la cabeza para hablar a favor de un sindicato inmediatamente era despedido y nadie le daba una mano.

-Esa situación surge a partir del año 2005, con el nuevo gobierno, y la Ley de Fuero Sindical.

-Nosotros tenemos, y es muy simbólico, varios gremios fundados explícitamente el 1º de marzo de 2005, eso es una señal bien clara de que en ese

momento los trabajadores sintieron que había un cambio radical en la concepción del gobierno y se sintieron fortalecidos. Además nosotros tenemos el orgullo de decir que durante todo el quinquenio, de 2005 hasta ahora, no hubo un solo despedido por represión sindical en ninguna empresa de transporte en todo el país. Hubo algunos patronos que quisieron hacer el intento pero inmediatamente torcimos el brazo de alguna manera y tuvieron que retomarlos.

-¿Qué nos puedes decir acerca del diario vivir del trabajador y cuál es la opinión que te merece el nuevo sistema vial que se está llevando adelante por parte de la IMM? ¿Cuáles son sus expectativas, y cuáles son tus reflexiones acerca de la nueva tecnología que se implantó hace relativamente poco tiempo?

-Primero que nada quiero decir que Montevideo está integrada en este nuevo ámbito de transporte al área metropolitana, siendo esto una realidad que ha modificado radicalmente la concepción del transporte y la concepción del servicio a la población que se debía prestar. Tenemos por área metropolitana toda la zona de San José, Canelones, e incluso Maldonado, porque hay una zona de influencia bastante importante hacia ese lado. Hay una comisión metropolitana a nivel parlamentario, que tiene que empezar a actuar y que tiene que procesar todos esos cambios en los cuales entendemos que la participación de los trabajadores es fundamental.

Lamentablemente todavía los trabajadores seguimos siendo una organización

que reacciona ante hechos ya consumados y esa es una de las principales críticas que le hemos hecho a la gestión municipal del último quinquenio y también de la última etapa de Arana. Eso te limita el campo de acción de una manera muy importante. En general las cosas pasaban y los trabajadores después reaccionábamos ante la política de los hechos consumados. Nosotros entendemos que una Intendencia progresista debe actuar de la mano de los trabajadores, no necesariamente para hacer lo que los trabajadores digan, porque el principal interés de la Intendencia debe ser la población, pero sin dudas que no puede actuar en contra de los trabajadores, sino que debe haber permanentemente una política de coordinación, con ámbitos de intercambio permanente.

-A la hora de implementar este nuevo sistema metropolitano, ¿se consultó a los trabajadores?

-Hubo consultas puntuales en los primeros momentos y después nosotros logramos que hubiera una comisión que actuara en forma permanente, que está trabajando desde hace ya tres años con muy buenos resultados. Tanto es así, por ejemplo, que cuando se empiezan a dar las tarjetas de la nueva tecnología, los trabajadores fuimos los que gestionamos esos nuevos locales, los que reivindicamos que se hicieran más locales, que se crearan fuentes de trabajo, que no hubiera tercerización de la venta de las tarjetas, que eso siguiera en mano de las empresas, asegurando nuestros puestos de trabajo y que se prestara un buen servicio a la población. Entendiendo que para eso debían ser loca-

«Nosotros tenemos el orgullo de decir que durante todo el quinquenio, de 2005 hasta ahora, no hubo un solo despedido por represión sindical en ninguna empresa de transporte en todo el país.»

les accesibles, que estuvieran en toda la ciudad, que la gente los tuviera al alcance de sus manos, pero que fueran trabajadores de las empresas. Eso se está discutiendo todavía, se logró una primera etapa pero se está discutiendo a largo plazo, también eso es una pelea entre el capital y el trabajo, ahí sobrevuelan empresas multinacionales a veces, que quieren hacerse cargo de esa negociación y que las experiencias internacionales demuestran que finalmente llevan al fracaso de toda la gestión del tema, porque lógicamente lo único que les interesa es el lucro y no otra cosa.

-¿Hay algún otro tipo de ámbito o de decisiones que se tomen para el transporte en los que par-

ticipa el gremio directamente?

-Sí, nosotros trabajamos permanentemente conectados con dos instituciones, fundamentalmente con el Ministerio de Transporte y con las Intendencias. En algunos temas ha habido ciertas contradicciones en el último quinquenio. Por ejemplo, en torno a las terminales de trasbordo, que han significado uno de los pilares fundamentales de la reforma que ha implementado la Intendencia. Entienden que las terminales de trasbordos deben ser en los barrios de Montevideo, como por ejemplo las que se hicieron en el Paso de la Arena, el Cerro, la que se está construyendo en la Curva de Maroñas. Nosotros entendemos que habría que hacerlas un poco más lejos para perjudicar menos a la población trabajadora que viaja todos los días y que de esa manera tendría que hacer trasbordo todos los días, y los que viven en las zonas más alejadas a veces tomar hasta tres ómnibus para llegar a su lugar de trabajo y tres ómnibus para volver.

Esa es la discusión que ha habido en algunos momentos con el Ministerio y por eso nosotros reclamamos que haya una supra-comisión, que involucre a todos los actores, que efectivice medidas que realmente beneficien a los trabajadores.

-Ya que mencionas la lejanía de los trabajadores, de la gente que va a trabajar y usa el transporte, también me gustaría que brevemente abordes la cuestión de la seguridad, cómo lo maneja el gremio y cómo lo padece...

-Para nosotros es una pre-

ocupación permanente. Nadie ha logrado solucionar el problema. En lo que sí hemos logrado avanzar en forma importante es en que, por ejemplo, hace ya mucho tiempo que no tenemos muertos, que no tenemos heridos graves. Esto no quiere decir que no los tengamos esta noche, pero se han tomado medidas, hemos logrado que las empresas destinen vehículos especiales para la seguridad, que destinen rubros para eso, hemos trabajado en coordinación con el Ministerio del Interior, con la policía. Hay un servicio que se llama bus seguro, son policías que están permanentemente. Estamos tratando de que mejore el servicio, que la policía que hace el servicio esté mejor paga, que esté más capacitada, que estén a gusto, que lo cumplan a



Miguel Marrero, trabajador del transporte y dirigente del sindicato

cabalidad de alguna manera.

Ahí también tenemos compañeros que trabajan en ese tema en forma permanente. Ahora estamos con la cuestión de la seguridad en el deporte, tenemos muchos problemas con los partidos de fútbol. Entonces cada empresa a veces busca sus propias soluciones y entendemos que debe haber soluciones que sean generalizadas, para todos. Por ejemplo, estamos haciendo ómnibus especiales para las barras bravas de las hinchadas, especialmente lo estamos haciendo con Peñarol que es con la que tuvimos más problemas. Se detectaron algunos lugares donde particularmente había grupos muy agresivos, no solamente hacia nosotros sino hacia el resto de los pasajeros. Se les pone coches especiales, donde ellos pagan boletos, se hizo en coordinación con algunos referentes de esas barras que entendieron que si no iban así no iban a ir nunca más a un partido de fútbol porque no íbamos a llegar a los barrios donde ellos están a buscarlos e iban a tener que ir caminando. A la vez, les hicimos entender a los propios vecinos muchas veces, que para ellos también era una molestia enorme porque no podían viajar tranquilos, no podían tomar un ómnibus para ir a un parque con su familia a la hora del partido, y estaban afectando a sus propios vecinos, sus propios familiares.

Esa es una experiencia que nos está dando bastante resultado pero es un tema que tenemos que perseguirlo permanentemente, nunca podés descansar. Además a nosotros nos han planteado muchas veces que eliminen la plata de arriba del ómnibus y se terminó el problema, y no es así, porque, por ejemplo, primero tenemos que pensar en la fuente de trabajo de los guardas, que si eliminan la plata de encima

del ómnibus eliminan el trabajo del guarda. Pero además, por ejemplo, permanentemente sufrimos apedreadas en algunas zonas puntualmente, y disparos de armas de fuego que no son para que pares sino simplemente por el hecho de hacer daño. Cuando te tiran lo que no hay que hacer es parar. En eso el gremio ha jugado un papel importante y hemos logrado disminuir en mucho los efectos de la violencia.

-Por último, me gustaría que nos comenten cuál fue la realidad del gremio y cómo les fue en la negociación en los Consejos de Salarios implementados a partir del año 2005 y cuáles con las perspectivas para el próximo.

-Nosotros logramos convenios a largo plazo. Ahora con el sector urbano tenemos un convenio a 30 meses que está en la mitad y se está cumpliendo muy bien. En general las empresas del sector urbano, más allá de algunos problemas puntuales, entienden que es bueno tener gremios con los cuales negociar, a veces a los patronos del Interior les complica un poco más comprender eso y han intentado tomar algún tipo de represalias. Pero al ser un gremio que ha trabajado firmemente formando a compañeros del Interior como dirigentes sindicales, con mucha ayuda del PIT-CNT.

Se logró por ejemplo la equiparación de todo el sector urbano con el suburbano. Llegó a haber una diferencia de alrededor del 40% en el salario, diferencia que se había generado a partir del año 91 cuando se termina con los Consejos de Salarios durante el gobierno de Lacalle. Los trabajadores de sector urbano siempre seguimos negociando con la Intendencia, la Intendencia de alguna manera hacía de Consejo de Salarios, nos daba un ámbito para nego-

ciar. En cambio, en el suburbano, generalmente las empresas les daban lo que querían o los gremios individualmente le sacaban lo que podían a los patronos de turno. Más difícil aún era la situación de las empresas del Interior, empresas chicas. Sigue siendo el sector más postergado y nuestra reivindicación para este quinquenio es lograr la equiparación de salario y de las condiciones de trabajo de todos los trabajadores del transporte del país. Y después algunas reivindicaciones que para nosotros son muy sentidas, por ejemplo lograr la unión con trabajadores del transporte de otros países, entender cuáles son sus debilidades, sus complicaciones, ver en qué podemos dar una mano, cómo aprender de ellos. El trabajador es un hermano viva donde viva, queremos llevar adelante la concepción de la clase. Nuestro gremio jugó un papel importante en la lucha por la verdad y la justicia, contra la Ley de Caducidad y esa es una bandera que no hemos bajado. Nosotros con orgullo podemos decir que contribuimos de una manera importante a la levantada que tuvo la campaña en los últimos tramos en la juntada de las firmas con el ómnibus que recorrió todo el Uruguay, manejado siempre en forma solidaria por los trabajadores del transporte. Llevó muchos jóvenes, muchos de ellos haciendo sus

-Nosotros tenemos bien claro que independencia no es prescindencia. Como gremio, a nivel del transporte, y también del PIT-CNT, tenemos bien claro que la lucha es por los trabajadores, aunque para nosotros no es lo mismo tener un gobierno de derecha que uno de izquierda.

primeras armas en una experiencia que quizá en forma puntual ha sido derrotada pero que sin duda cambió la moral y la ética del país, poniendo un tema que la derecha sin duda quería enterrar para siempre. Lamentablemente hay muchos compañeros que se dicen progresistas que querían dejarlo en el olvido, y de alguna manera la lucha de los trabajadores demostró que es un tema que está vigente y que más allá de la derrota de octubre seguirá adelante hasta que lo podamos derrotar. Ahora los Consejos de Salarios tienen que ser un instrumento de profundización, un instrumento para poder llegar a todo el país. Nosotros cada vez más queremos formar trabajadores y que sean ellos una herramienta de colectivización en el campo popular. No todos los gremios tienen las condiciones que tenemos nosotros para comunicarnos con compañeros del último rincón de Artigas o de la empresa de Rivera que de repente tiene cinco trabajadores pero que hoy tiene gremio. Profundizar en esa línea para nosotros es fundamental, así como lograr

sindicatos cada vez más clasistas, que cada vez tengan más sólida la concepción del trabajador como instrumento de su lucha social, como herramienta de construcción de su vida en un quehacer colectivo y no individualizado.

-Con el perfil que asume esta nueva legislatura, tanto a nivel parlamentario -con mayoría absoluta en el mismo- y con el nuevo gobierno en el Ejecutivo, los trabajadores no dejan de ser personas que tienen su afinidad política y supongo que deberán aprovechar el momento histórico para avanzar en sus intereses.

-Nosotros tenemos bien claro que independencia no es prescindencia. Como gremio, a nivel del transporte, y también del PIT-CNT, tenemos bien claro que la lucha es por los trabajadores, aunque para nosotros no es lo mismo tener un gobierno de derecha que uno de izquierda. No es lo mismo que la Intendencia sea de derecha o de izquierda, nosotros vamos a pelear frontalmente contra todo intento de volver

atrás, de volver a las concepciones neoliberales y a nivel departamental tenemos una batalla muy importante y la vamos a dar como siempre y esperemos que esta administración sea un vehículo para llegar a los sectores más desposeídos, para

que el transporte atienda cada vez más las necesidades de la población más alejada, más dejada de lado, que siga habiendo boleto popular. Para ello es necesario que el Estado siga contribuyendo, que se sigan distribuyendo los recursos de todos en beneficio de los más desposeídos, que en definitiva eso es el subsidio del boleto popular, por ejemplo.

Un tema que había quedado pendiente es que nosotros pedimos que haya equidad tributaria para que el boleto se siga manteniendo bajo, pero que además eso permita la supervivencia de las empresas menores. Nosotros sabemos que el cooperativismo es una herramienta muy fuerte, muy al servicio de lo humano pero han sido fuertemente golpeadas con algunas medidas. Así como reclamamos que desaparezcan las AFAPS, que desaparezcan todos los componentes de lucro que todavía siguen en esta sociedad, hay que hacer una reforma tributaria que realmente nos permita vivir junto al resto de las empresas en un sistema más equilibrado en lo tributario.

Los palestinos ansían la paz con justicia

Ojalá podamos llegar, sin ver sangre, a materializar el sueño de nuestro pueblo en su independencia y soberanía en su territorio.

Entrevista y fotos: Camilo Wuhl



▣ - Nasim, ¿qué información nos puedes aportar sobre Palestina?

- Después de la firma de los acuerdos de la Fundación de la Autoridad Nacional Palestina (ANP) en 1993, empezamos, como decisión estratégica, una marcha hacia la paz por parte de nuestro gobierno.

- ¿Qué significado tiene esa decisión?

- Significa el pasaje de una etapa a otra. Según estos acuerdos en cinco años debían terminar las negociaciones y constituir un Estado Palestino independiente en los territorios ocupados en 1967 con Jerusalén Oriental capital de este Estado. Pero parece que nuestros "socios" israelíes en el proceso de paz no tenían la intención de acatar estos acuerdos. Lo único que querían era salir de la crisis que ellos sufrían y desconcentrar a los palestinos, porque llevamos negociando desde aquel entonces hasta hoy sin resultados.

- La situación actual es difícil, sin duda...

- Sí, porque además aumentó la colonización, la confiscación de tierras. Planifican aplicar el "transfer" a gran parte del pueblo palestino de Jerusalén. Están construyendo un muro de separación y mediante ese muro confiscaron el 48% de los territorios palestinos, porque ellos lo consideran muro de seguridad y frontera del Estado de Israel. Mantienen 550 o más check points (guardias) permanentes y más de cien están aquí y allá una, dos o tres horas y se van.

- Hay una situación carcelaria alarmante...

- Mantienen en las cárceles a 11500

*En un rico encuentro con **Mohamed Dodé**, presidente del Comité de Relaciones Internacionales de Al Fatah con Iberoamérica, y con **Nasim Alalam**, coordinador del Comité de Relaciones Internacionales de Al Fatah con Latinoamérica, El Popular recibió sus informaciones, alertas y propuestas. El necesario intercambio fue recibido por nuestro semanario como un desafío para nuestro gobierno, nuestro pueblo y sus organizaciones.*

palestinos y el número sigue en aumento; entre ellos más de 350 tienen cadena perpetua. Llegamos a tener un condenado con 21 sentencias que suman unos 625 años y otros palestinos condenados a 300 años de cárcel.

- ¿Cómo tratan de fundamentar tales procedimientos?

- Los israelíes aplicaron lo que decía Shamir, el ex ministro, cuando firmó los acuerdos, quien dijo "voy a negociar 20 años con los palestinos pero no les voy a dar nada". El problema se agravó últimamente con la llegada de un gobierno ultraderechista a gobernar el Islam, un gobierno que dejó presupuestos: el primer ministro Netanyahu, el canciller Lieberman, el ministro del interior Yishai, el ministro de asuntos exteriores Ben Ami, los racistas más destacados de la sociedad sionista, están gobernando ahora Israel.

- Lo cual quiere decir ...

- Quiere decir estancamiento del proceso de paz. No hay adelanto en ningún aspecto. Las noticias que nos están llegando hoy día de Palestina son malas.

- ¿Cuáles, por ejemplo?

- La última decisión que tomó el gobierno israelí fue anexionar a dos mezquitas de los musulmanes como lugares históricos del Estado de Israel. Se trata de la mezquita de Ibrahimi (Abraham) en Hebrón, y la de Bilal Ibn Rabah, a la que los israelíes llaman la Tumba de Raquel, cerca de Belén. Son mezquitas palestinas.

- Y ¿qué motivos esgrimen?

- Respecto de la mezquita de Ibrahimi, ellos dijeron que por ser de Abraham, y como Abraham es de todos "vamos a tomar una parte de la mezquita". Pero tomaron toda la mezquita y prohibieron a los musulmanes palestinos rezar ahí. A partir de allí decidieron anexionarlas provocando a

los palestinos. Ellos provocan a los palestinos para que reaccionen y cuando los palestinos reaccionan... son terroristas.

- Intentos de paz y provocación no parecen conciliarse.

- Claro. Vivimos una situación difícil en cuanto al proceso de paz y respecto de la vida cotidiana de palestino a palestino. Porque el palestino está impedido de moverse y para darle un ejemplo yo soy de Belén y para llegar a Ramala que está a 35 Km. necesito cinco horas porque tengo que pasar por varios check points israelíes, que me paran, me chequean, me registran. Quieren convertir la vida cotidiana del palestino en un infierno, para obligarlo a abandonar sus tierras. Luego ellos confiscan las tierras abandonadas.

- Es -diríamos- una rapiña lisa y llana...

- Te obligan a abandonar tu tierra para luego confiscarla, entonces el proceso de paz no adelanta, no progresa, y eso se debe a las medidas tomadas por el Estado de Israel. Nosotros hemos dicho que estamos dispuestos a volver a la mesa de negociaciones si tenemos lo siguiente: el cese de la construcción de asentamientos, del muro, de la confiscación de tierras, la liberación de cierta cantidad de presos palestinos, el cese del plan de judaización de la ciudad de Jerusalén y el levantamiento de los check points que impide la vida de los palestinos.

- ¿Y como medida estratégica fundamental?

- Que las negociaciones terminen en un Estado palestino independiente en los territorios del 67: sin asentamientos, sin muros, sin check points, sin soldados, sin ocupación de ningún tipo. Éstas no son condiciones de nuestra parte, sino obligaciones, compromisos que Israel firmó en el plan de la ruta, en los acuerdos con el



Comité, el cuarteto de EEUU, Rusia, Naciones Unidas y Unión Europea. Israel se comprometió a cumplir con estas demandas. Pero hoy día no cumple con ninguna.

- Mohamed, ¿cuál sería tu mensaje?

- Primero agradecer a El Popular por recibirnos. Además quiero expresar una gratitud para este país tan acogedor que es Uruguay.

Para terminar lo que empezó mi colega me voy a la historia de la religión judía en un verso que narra una historia de un rabino viejo que andaba por la zona del Jordán y ahí pasó un campesino palestino montado en su burro. El rabino le pidió que lo ayudara porque estaba cansado. Le pidió si podía montar en su burro para descansar porque acababa de andar 2 o 3 km. Le dice: "nuestro burro se ha cansado; vamos a intercambiar una vez tú, otra vez yo". Eso decía el rabino: "primero móntame en tu burro". Luego nuestro burro se cansó, y entonces dijimos "vamos a intercambiar, tú te montas una temporada yo otra". Y al cabo del viaje dice: "mira por favor bájate de mi burro".

Esta es la política que están utilizando respecto de los territorios palestinos. Yo personalmente no veo que ningún gobierno israelí crea en la paz, salvo en el 96 un primer ministro llamado Rabbitt, que creyó hasta cierto punto en la paz: quería terminar el proceso de paz cediendo territorios a los palestinos. Pero el movimiento sionista mandó a un delincuente, le pegó un tiro en una plaza en Tel Aviv y lo mató. Eso significa que todo lo que se dice en la prensa, todo lo que se habla en los foros internacionales por parte de los representantes israelíes es una manera de alargar el proceso compro-

metido. Cuando empezamos el proceso de paz lo que había en Cisjordania eran 22 check points, seis de ellos en las fronteras de Jerusalén. Hoy día tenemos 658 entre aldeas y pueblos palestinos, no incluyendo las de Jerusalén. Había aproximadamente 270 mil unidades o apartamentos de colonos, (alrededor de un millón de habitantes en las dos colonias). Hoy se han duplicado diez veces. No quiere decir que hay colonias con este número sino que muchas unidades están vacías. En una colonia donde quepan 10 mil tal vez viven 400.

- ¿Cuál es la población de Palestina?

- En Cisjordania 2.800.000, en Belén 1 millón y medio y en la diáspora tenemos aproximadamente 5,5 o 6 millones y hay 1 millón 200 mil que son palestinos-israelíes. Los acuerdos de Oslo decían que ninguna de las dos partes podía cambiar la situación sobre el terreno, por lo que puede influir en los resultados finales de las negociaciones. En la parte de Palestina ¿qué se puede hacer para influir en los resultados? Nada podemos hacer porque somos la parte más débil, somos la parte ocupada, no tenemos armas, no tenemos ejército, no tenemos tanques; no podemos a la fuerza consumir hechos que puedan influir. En cambio ellos por todas las maneras a la fuerza, mediante el robo, por influencia internacional; están haciendo todo lo que esté a su alcance para influir en los resultados finales.

- ¿Y entonces?

- Quiero decir que antes teníamos 7.500 Km² aproximadamente en Cisjordania y Gaza. Toda Palestina histórica son 27 mil Km², éstos 7.500 forman el 22% de toda Palestina histórica. Cuando empezamos las negociaciones eran 7.000. Hoy se está hablando de 4.300 o menos sin el muro que ellos dicen es de seguridad y también dicen que puede variar cuando haya alguna paz. Está previsto de aquí a dos años que serían 3.200, un poco menos de la mitad.

Es decir que llegarían a darnos, si esto sucede, el 42% de la superficie de Cisjordania para establecer un Estado. Suponiendo que un palestino lo acepte – puedo garantizar que ninguno aceptaría esto – sería imposible materializarlo porque ellos en la construcción de los asentamientos tienen una táctica de hacer direcciones. Cisjordania tiene corredores de colonias aquí, allí, allá. Y para pasar del sur al centro o del centro al norte habría que hacerlo obligatoriamente por un solo camino, no hay otro alternativo.



Este camino tiene un check points y el compañero debe esperar cinco horas para poder pasar. Lo cual implica que en un futuro ni siquiera el 42% tendría una continuidad. No podría ser un Estado continuo donde pudiéramos ejercer la soberanía.

¿Qué hacemos con un 42%? Tendríamos que hacer cinco Estados: uno en Gaza, otro en el Valle del Jordán, uno en el sur de Cisjordania, uno en el centro y otro en el norte, sin ninguna conexión de propiedad palestina. Tendría que ser a través de check points: un soldado de 18 años que esté en el servicio militar puede cerrar uno de estos Estados solamente parándose en la carretera. Por lo tanto según lo que planean es imposible llegar a una paz.

- Palestina tiene problemas económicos...

- Somos un país muy pequeño, un país muy pobre que no tiene recursos naturales, que sólo depende de la agricultura que es lo mínimo, pues no tenemos industrias. El presupuesto de nuestro Estado es apoyo de países extranjeros.

- ¿Cómo se puede ayudar políticamente hablando?

- No somos nosotros los que estamos en la trinchera con fusil y hemos sido duros con ellos como ellos lo han sido con nosotros.

Y estamos hartos de esto. Ojalá podamos llegar, sin ver sangre, a materializar el sueño de nuestro pueblo en su independencia y soberanía en su territorio. Pero no lo hemos enterrado porque si estamos obligados y no tenemos otro remedio, lo volveremos a usar.

Por eso pedimos ayuda a la comunidad internacional para no volver a sacar este fusil, materializando lo que todos los pueblos del mundo tienen derecho: a ser un Estado libre, soberano e independiente sin influencias de los demás. Incluso estamos dispuestos a aceptar un país desarmado totalmente, no queremos ni una pistola para la policía. Queremos una policía civilizada y un pueblo civilizado que no tenga que chocarse.

¿Cómo podéis ayudarnos? Yo creo que con un trabajo continuo con los partidos afines con nosotros de todos los países. Hacer frentes unidos para que presionen en los foros internacionales a Israel, procurando que acate la legalidad internacional.

- O sea que hay que influir en la legalidad internacional...

- La legalidad internacional ha sido injusta con nosotros. El mundo decidió dividir a Palestina y hecho está. Aceptamos Cisjordania y Gaza libres de colonos, soldados, colonias, muros, que sean soberanas y que si quieren

que hagamos buenos vecinos estamos muy dispuestos y siempre hemos comprobado que somos tolerantes. Queremos coexistir y convivir con los vecinos. No queremos muros, queremos puentes pero si es necesario y ellos quieren muro, que lo trasladen a las fronteras y estamos dispuestos a ayudarlos a construirlo.

Yo creo que sobra pedir a nuestros amigos, a los camaradas que estamos en la misma trinchera que nos ayuden porque ellos lo hacen por sí solos, pero siempre es bueno recordarlo, es un ámbito desde el cual ayudar.

- ¿Han tomado ustedes alguna iniciativa en Uruguay?

- Sí, porque otro modo de ayudarnos también es avanzar en el proceso de elaborar un documento de reconocimiento mutuo con Uruguay, con el Frente Amplio en el gobierno. Ojalá que este reconocimiento sea al más alto nivel.

Les pedimos al Canciller entrante y al presidente Mujica que la representación sea por embajada. Queremos abrir una embajada aquí pero es muy costoso para nuestro gobierno comprar o alquilar una sede para la embajada y una casa para el embajador. Ofreceremos un despacho para la embajada y una residencia para el embajador durante un año, de algún edificio propiedad del gobierno o del ayuntamiento, nos ayudaría a Nasim y a mí. Porque cuando se firme el acuerdo al día siguiente tenemos que nombrar un embajador.

Es un proceso que no queremos que se alargue. Queremos hacerlo lo antes posible en aras de servirles a los dos pueblos, porque Palestina sería una fuerza esencial y fundamental para la entrada de Uruguay en el mundo árabe.





DELTA

IMPRESORA DELTA

FERNÁNDEZ CRESPO 1829
TELEFAX: 408 93 83



FOTOCAMARA SRL.

Servicio autorizado

Canon

reparación y ventas

Tel 900.2004
Rondeau 1470




Uruguayos en España, ¿Dónde vamos a parar?

El criminalizar y hacer responsable a la migración desde esferas institucionales sólo tiene un nombre: racismo y xenofobia institucional.

Por Gustavo Álvarez

La última reforma de la Ley de Extranjería en España llevada adelante por el PSOE y aliados nacionalistas ha supuesto la más dura variante de las últimas 4 reformas realizadas en 10 años. Puede parecer extraño que un gobierno autoproclamado "socialista" sea quien ha impulsado esta reforma que más adelante analizaremos brevemente, pero parece que la caída en votos frente a la derecha más rancia encarnada hoy en el Partido Popular los ha llevado a ser más duros en las leyes migratorias que la propia derecha española, tomando en algunos casos de la ley modelos de la derecha europea para "complacer" a ese 37% de la sociedad española que acusa a la migración de todas las plagas habidas y por haber que caen sobre España.

En una posición demagógica y facilista el PSOE y sus aliados circunstanciales se han sumado con la aprobación de la misma al coro de aquellos que no quieren reconocer que la crisis sufrida por España se enmarca dentro de la crisis sistémica y estructural del capitalismo en el mundo, con el valor agregado aquí de haber apostado a la industria del ladrillo y no generar durante años otros recursos económicos, a través de la industrialización de otros sectores y la apuesta permanente por un modelo de especulación avalada por los diferentes gobiernos de turno que hoy estallan en casos de corrupción continua que salpican a diario por toda la geografía española.

El criminalizar y hacer responsable a la migración desde esferas institucionales sólo tiene un nombre: racismo y xenofobia institucional. Quizás por eso hoy la sociedad española apunte su dedo a los más desprotegidos, apunte a quienes no tienen un colchón social y son las presas más fáciles de acusar, perseguir, detener y deportar. Paradojas de la vida, los que han contribuido en los últimos 20 años a la reactivación de este país, a través de los aumentos e ingresos a la seguridad social, en el aumento del índice de tasa de natalidad, en el mestizaje de culturas y un largo etc., son hoy a los que apuntan como causantes de todo lo malo.

Esta reforma supone el retroceso en derechos para las personas migrantes sin cortapisas. Algunas perlas de la misma.

Se introduce como infracción grave, "consentir la inscripción de un extranjero en el Padrón Municipal por parte del titular de una vivienda habilitado para tal fin, cuando dicha vivienda no constituya el domicilio real del extranjero. Se incurrirá en una infracción por



cada persona indebidamente inscrita". Y continúa en su artículo 12, "serán las personas inscritas en el padrón municipal quienes tengan derecho a la asistencia sanitaria en las mismas condiciones que las españolas".

O sea, si no hay empadronamiento, y para esto hay que estar en situación "legal", no hay salud, violando hasta la propia Constitución española. La reforma de la Ley de Extranjería mantiene la existencia de obstáculos de carácter administrativo que limitan el acceso efectivo y en condiciones de igualdad, de las personas inmigrantes, al sistema sanitario. Se mantiene una de las barreras más importantes de acceso al SPS en las personas extranjeras, el requisito de empadronamiento. Asimismo, se dificulta el acceso al padrón municipal con la imposición de graves sanciones a quienes faciliten de forma desinteresada la inscripción en el padrón municipal.

Otras perlas de esta Ley son sin duda los Centros de Internamiento para Extranjeros (verdaderos Guantánamos Españoles), ya que elevan de 40 a 60 días la estancia y el hacinamiento en ellos, tan solo por una mera falta administrativa que como máximo podría estar penada con una multa económica pero que en este caso conduce al infierno. A continuación algunos ejemplos de lo introducido por la nueva ley en esta materia.

1) Estancia máxima: ampliación de la estancia máxima de 40 a 60 días de las personas extranjeras sin permiso de residencia en los CIE.

2) Enfermedad grave: se introduce que "en caso de enfermedad grave del extranjero, el juez valorará el riesgo del internamiento para la salud pública o la salud del propio extranjero".

3) Juez de instrucción: se incorpora la figura del juez de instrucción, que tendrá competencia para ordenar el internamiento y para controlar la gestión del CIE ("podrá" visitar tales centros cuando conozca algún incumplimiento grave o lo considere conveniente).

El incremento del número de días de internamiento en los CIE, implica ahondar en la vulneración de los derechos humanos de las personas migrantes sin permiso de residencia internas en estos centros, lo que en el ámbito de la salud supone:

1) Alto riesgo para la salud física y mental de las personas internadas.

2) Preocupación por la falta de información accesible sobre las condiciones de habitabilidad, salud, higiene, atención y asesoramiento de las personas retenidas a falta de reglamento que regule el acceso de las organizaciones.

Ante este breve pantallazo de algunos ítems de la reforma, una nueva situación de la migración se plasma en los hechos. La ida hacia los países de origen ha comenzado, y de eso no escapa el colectivo uruguayo. A ningún ser humano, amparado en el artículo 13 de la Declaración Universal de los DDHH, le causa gracia ser condenado, vapuleado y ofendido sistemáticamente. Los flujos migratorios comienzan a invertirse y en lo particular veo cómo día a día muchas familias uruguayas optan por marcharse de este país, producto de que a mi entender no estamos muy lejos de lo acontecido hace muy poco en Italia con la población migrante o los sucesos de hace 2 años en Francia, pero además porque no ven salidas, a no ser la de

terminar durmiendo en calles o albergues como por desgracia ya sucede.

Pero cuidado, a no hacer la vista gorda, muchos son responsables de no haber entendido jamás que nuestro lugar estaba junto a los y las trabajadores/as de España, muchos vinieron a por El Dorado y dejaron de lado la conciencia de clase. En nuestro país se formó con un nombre muy pomposo el Departamento 20, que hasta ahora se ha dedicado a ver la diáspora en el exterior como meros entes recaudatorios y no ha elaborado una política seria y de participación efectiva para con los uruguayos en el exterior. Sin duda que eso habrá que mejorarlo para no convertirlo en un instrumento burocrático y despegado de la realidad actual, y no me vengan con los Consejos Consultivos que hasta hoy poco o nada han aportado, y lo que han planteado no ha sido ni siquiera considerado en nuestro país.

Y para terminar, por lo menos acá en España, triste, muy triste el papel de las Asociaciones, Casas y Centros de la colonia. Son los primeros que no entendieron el papel de clase a jugar y quedaron reducidos a mateadas, asados y truco, no participando junto al resto de los sectores de la sociedad y hasta a veces creando guetos que terminaron con sus puertas cerradas. O sea, desde el gobierno del PSOE actual, pasando por el Partido Popular, la complicidad de los sindicatos CCOO y UGT (firmantes y avales ellos de estas reformas), las propias "organizaciones de migrantes", y los migrantes mismos, todos de una u otra manera son responsables de que hoy un 37% de la sociedad española nos tome como chivos expiatorios.

Temo y compruebo que la estampida ha comenzado, y ante esto sería bueno que nuestro Ministerio de Relaciones Exteriores a través del Departamento 20 empiece a tomar los recaudos y medidas necesarias para que no se instale un caos generalizado en la huida.

No puedo terminar esta nota sin hacer honrosas excepciones, han levantado la bandera de la defensa de la migración sectores políticos como Izquierda Unida, Partido Comunista de España, Izquierda Anticapitalista, PCPE, y otros sectores políticos, así como también organizaciones no Gubernamentales como CEAR y SOS RACISMO o los propios Colegios de Abogados de diferentes partes del Estado Español, valga el reconocimiento para ellos.



Declaraciones de Lula causan polémica

El presidente brasileño, Luiz Inacio Lula da Silva, causó polémica al declarar este miércoles: "Yo pienso que la huelga de hambre no puede ser usada como pretexto de los derechos humanos para liberar a las personas. Imagínense qué sucedería si todos los bandidos que están presos en Sao Paulo entraran en huelga de hambre y pidieran su libertad".

Poco después, el canciller brasileño, Celso Amorim, salió hoy en defensa del mandatario, criticado por su supuesta "indulgencia" hacia la situación de los disidentes en Cuba, y defendió el fin del embargo para fomentar la democracia en la isla.

"Si a alguien le interesa una evolución política en Cuba, yo tengo una receta muy rápida: que se termine el embargo. Ello generará grandes cambios", sostuvo Amorim, un día después de que Lula rechazó un pedido de "interceder" por los opositores presos y afirmar que esto sería "cuestionar" al gobierno de Cuba.

Amorim negó que Lula hubiese comparado a los disidentes cubanos en ayuno con delinquentes comunes brasileños, cuando comentó el tema en una entrevista exclusiva publicada ayer por la agencia Associated Press.

"Me gustaría que no hubiese, pero no puedo cuestionar las razones por las que Cuba los detuvo, así como tampoco quiero que Cuba cuestione las razones por las cuales hay personas presas en Brasil", dijo el mandatario.

"Tenemos que respetar la determinación de la justicia y del gobierno cubano de arrestar a las personas en base a la legislación de Cuba, así como quiero que respeten a Brasil", agregó Lula. Además, criticó el recurso a la huelga de hambre por los disidentes: "Imagínense si todos los bandidos que están presos en Sao Paulo iniciasen una huelga de hambre pidiendo la libertad".

Según Amorim, la intención del presidente no fue comparar los disidentes políticos cubanos con delinquentes comunes, sino expresar su posición contraria al recurso a la huelga de hambre como forma de protesta.

"No puedo interpretar al presidente, pero creo que, tras haber hecho huelga de hambre (en sus tiempos de sindicalista) y una autocrítica al respeto, sus palabras expresan sólo una opinión sobre la huelga de hambre", expresó.

Las palabras de Lula desataron hoy una ola de críticas de políticos opositores y juristas, que calificaron de "cínicas" sus declaraciones, ya que en febrero, durante una visita a Cuba, evitó comentar la muerte del disidente Orlando Zapata, a raíz de una huelga de hambre, ocurrida horas antes de su llegada a la isla.

"Es más que oportunismo, es un cinismo atroz", sostuvo el diputado Raúl Jungmann, del Partido Popular Socialista, mientras que el presidente de la Orden de Abogados de Chile, reconstrucción: pensar en grande, pensar con grandeza

sur y sur
enl y enl

Por Álvaro Cuadra.*

La catástrofe acaecida en Chile no sólo ha alterado el eje del planeta sino que ha cambiado abruptamente el eje político del futuro gobierno. En efecto, resulta claro que la magnitud de los daños causados por el terremoto en la zona centro sur del país imponen una nueva escala de prioridades. En este sentido, hemos asistido a un cataclismo cuyas consecuencias sociales, económicas y políticas marcarán, quiérase o no, los próximos años.

Si bien el país ha sido admitido en el "club de países ricos", lo cierto es que enfrentado a la emergencia, Chile se ha parecido más a Haití que a las naciones más desarrolladas. En lo inmediato, el diagnóstico preliminar es desastroso. Se ha detectado una grave falta de coordinación de los organismos oficiales para hacer frente a situaciones extremas como las que vivimos, lo que se suma a una serie de debilidades en infraestructura y a una escasa cultura de responsabilidad social solidaria en la población.

A diferencia de otras naciones, nuestro país carece de una institucionalidad idónea para garantizar la seguridad de los chilenos ante catástrofes naturales. No existe un organismo altamente profesional y con atribuciones en tiempos de excepción, como una Guardia Nacional, que sume los esfuerzos de bomberos, policía, defensa civil, equipos de rescate, todo ello coordinado por el Ministerio del Interior y las intendencias de cada región de nuestro territorio.

Así como la "caridad" y la "filantropía" oculta las graves desigualdades sociales, el "voluntariado" que sostiene a muchas instituciones oculta la falta de voluntad política para hacerse cargo de una cuestión de Estado, cual es la seguridad integral de la población.

La magnitud del desastre que acon-

Chile, reconstrucción: pensar en grande, pensar con grandeza



goja a todos los chilenos podría ser el punto de partida para "pensar en grande" y tomarse muy en serio las amenazas mediatas e inmediatas, creando los mecanismos a nivel nacional y regional, que aminoren el impacto de este tipo de eventos catastróficos. Los riesgos derivados del calentamiento global, la situación de país telúrico, los incendios forestales en gran escala y otras amenazas hace imprescindible diseñar un plan estratégico para emergencias de escala nacional al más alto nivel.

Junto a los esfuerzos de amplios sectores de la ciudadanía, la actual emergencia ha mostrado, también, una serie de conductas reprochables en algunos sectores de la población.

El cultivo de una "ética cívica" que propenda a la solidaridad y a un sano patriotismo ha sido reemplazada por la seducción de un mercado amoral y hedonista cuyo horizonte no es otro que el individualismo extremo y el apetito desmedido por bienes suntuarios. Si examinamos el desarrollo de nues-

tra cultura los últimos decenios, cabe preguntarse por qué la reacción de algunos habría de ser diferente al vandalismo del que hemos sido testigos. Toda catástrofe, por dolorosa que sea, es susceptible de ser pensada como una oportunidad. Quizás ha llegado el momento no sólo de "pensar en grande", proponiendo reformas radicales al "modelo chileno" sino, además, con grandeza. Pensar con grandeza es imprimir un horizonte ético y social a las medidas estructurales que se reclaman. Ante la desolación, la cuestión de fondo, finalmente, es encontrar los caminos democráticos para acrecentar la dignidad de cada uno de nuestros compatriotas, muy especialmente, los más pobres y desamparados. Tal es el desafío en este año del Bicentenario.



* **Doctor en semiología, Universidad de La Sorbona, Francia.** Investigador y docente de la Escuela Latinoamericana de Postgrados, Universidad ARCIS, Chile.

85 marzos... y sigue re-querido

SEMANA DE REIVINDICACIÓN
ACTIVA DE "EL BEBE" SENDIC

Domingo 14 de marzo:

Centro social y barrial "La Casona",
Gral. Hornos y Tampico / 18 horas

Martes 16 de marzo:

Plaza Raúl Sendic (ex Lafone),
Carlos Ma. Ramírez y Heredia / 19 Hs.

Viernes 19 de marzo:

"La Bola", Gonzalo Ramírez 1527,
entre
Martínez Trueba y Salto / 20:00 horas

ALBERTO SILVA Y MARCELO DÍAZ
LUNES A VIERNES 16 A 19 HORAS

* UN PROGRAMA
PERIÓDICAMENTE
COMPROMETIDO

* UN ESPACIO DE
PARTICIPACIÓN,
DE IDA Y VUELTA

* SIEMPRE
DEL LADO
DE LA
GENTE

VAMOS A ANDAR
VOLVIÓ A LA 30

MAIL: comor@radiounacional.com.uy
CONTESTADOR: 575 94 75

SMS: 11411 RADIO (ESPACIO) MENSAJE
WEB: www.radiounacional.com.uy



¿Y si nos queremos un poco más?

Este 1º de marzo el Uruguay todo fue una fiesta que provocó la administración del mundo. La izquierda por segunda vez es gobierno y se demostró que el esfuerzo de más de un siglo valió la pena. El de aquellos comunistas, socialistas, anarquistas y otros izquierdistas que creyeron. A pesar de las discriminaciones y persecuciones. Estoy seguro que algunos de ustedes, estimados lectores, en algún momento fue la oveja negra de la familia. Nuestros máximos gobernantes de hoy son los presos, exiliados y clandestinos de ayer. La porfiada historia nos dio la razón y las tantas batallas perdidas, los muchísimos dolores, no fueron en vano. Nada fue en vano. Que nos hemos mandado alguna metida de pata es cierto. Pero la gente nos quiere y por tanto es una obligación aprender a querernos más entre nosotros mismos. Y no defendemos la alegría si andamos polemizando públicamente entre compañeros para regocijo de la derecha más rancia y pituca. Y no estoy pidiendo que se barra para abajo de la alfombra. Estoy pidiendo que nos miremos a la cara, que seamos más fraternos y solidarios. Que sigamos el ejemplo de Rodney Arismendi, de José Pedro Cardozo, de Juan Pablo Terra, de Raúl Sendic, de Liber Seregni, de

Juan José Crottogini, de Germán Araújo y de una troja enorme de grandes y valiosos compañeros. Que aún en la discrepancia hicieron del amor y la fraternidad su modo de vida. Digo yo, no sé.

Crotos y atorrantes

Te embalaste y le erraste como a las peras con este título. Ahora te explico, pero antes contestame: ¿por qué bajaste la bandera? La tricolor de Otorqués es nuestra y tenés que hacerla flamear orgullosa todos los días de todos los años. ¿Tamos? El asunto son estas dos palabras originarias de Argentina. Según el pequeño Larousse, atorrante se usa en Uruguay, Argentina y Paraguay y croto no figura en el diccionario.

Paso a ilustrarte. Allá por los años 20 los que aquí conocimos como linyeras, viajaban colados en los trenes de pasajeros y carga de Argentina. Con los guardas haciendo al vista gorda por supuesto. Por lo general eran anarquistas que mediante volantes y folletos difundían sus ideas en cuanto estación llegaban. El Ministro de Transporte de Argentina era don Manuel Croto y un buen día sacó un decreto por el cual los colados viajaban gratis, teniendo en cuenta una situación difícil de controlar y la pobreza de aquellos hombres. De allí en más sus

beneficiarios pasaron a denominarse crotos. Gracias a la actitud y el apellido del ministro. Continúo

A principios del siglo pasado se iniciaron las obras de saneamiento de Buenos Aires. Te andaban escarbando allí por Corrientes, la avenida 9 de Julio y tantísimas más y colocando unos caños de hierro grandotes.

En aquellos tiempos no había tanta tecnología como ahora y las obras demoraban más. Mientras tanto el poverío iba, se metía, utilizaba los caños como improvisados sucuchos (tipo Pepe Mujica) y salían cuando veían que llegaba la maquinaria, no era cuestión de quedar enterrados en plena capital porteña. ¿Esto qué tiene que ver con la palabra atorrante? Pues que los caños eran franceses y su marca A. Torrent. Y algunos de esos que nunca faltan se les dio por unir la inicial del nombre con el apellido y quedó ATorrent. Pero no la iban a andar pronunciando así. Le encajaron lisa y llanamente atorrante y hoy figura en los diccionarios de tres países. ¿Chapaste? Si no, lee que no es perjudicial para la salud.

Ladran Sancho, señal que cabalgamos

A los 95 años murió días pasados Ana María Zapata Portillo, hija del revolucionario mejicano Emiliano Zapata. Pah, iba otra cosa!!! Pero lo dejo igual. El tema es la frase «Ladran Sancho, señal que cabalgamos», todo el mundo se la atribuye a «El Quijote de la Mancha» de Miguel de Cervantes de Saavedra. Falso: la frase no está en ese libro. Este muchacho escribió la primer parte de «El Quijote» en 1605 y la segunda en 1615. Un tal Alfonso Fernández de Avellaneda le pirateó la idea a Cervantes y publicó el llamado «Falso Quijote» en 1614. Allí sí está la famosa frase. Con esto te quiero demostrar que no siempre lo que te cuentan es real. Chau, hasta la vuelta.

«pueblo mío»

pueblo mío (del poemario inédito «Amor-es de veras», de Ignacio Martínez) es un pueblo que nace de mil muertes, es mi gente que se yergue de otras tantas caídas, vinimos para quedarnos, tenemos en las manos todo nuestro pasado, sabemos cada baldosa cada hueso, conocemos los huecos de palabras vacías, tenemos las plazas repletas de sentires, nada nos es ajeno, ocupamos cada tramo de todo el territorio, porque nos pertenece y nos precisa, lo sabemos, nuestro lugar es la tierra y los caminos, las plazas y las calles, las grandes explanadas, las playas,

los desiertos, las montañas, los pasos de todas las personas, que forman mi paso, nuestro paso, el andar de todos los andares, el del pueblo el sufrido, el que elige el que aguanta, el que muere, el que se ha echado a caminar por la avenida, cargando la bandera más grande, tejida por las manos de la obrera, de la mujer de la madre de la amante, que nos ha parido para decir basta, ahora es nuestro tiempo para siempre, vinimos para quedarnos, porque detrás de la bandera la mujer, está pariendo un tiempo nuevo, nuestro tiempo.

(del poemario inédito «Amor-es de veras», de Ignacio Martínez)

Siglo de mujeres

Virginia Martínez

Se presentó en la sede del PIT-CNT el nuevo libro de Virginia Martínez.